

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Голландские автомобильные масла с инновационным модификатором трения



Перед Вами каталог автомобильных масел, выпускаемых под брендом RETTOIL. Здесь представлена информация о торговой марке, производстве и подходе в обеспечении высокого качества продукции. Особое внимание в каталоге уделено описанию антифрикционного модификатора трения — основному компоненту технологии, которая придает маслам RETTOIL уникальные свойства.

Описания моторных и трансмиссионных масел содержат подробную информацию о продукте и его отличительных особенностях. Отдельно представлена информация о производственной программе средств, выпускаемых под брендом RETTOIL.



RETTOIL

Торговая марка

RETTOIL – торговая марка независимого голландского производителя и поставщика смазочных материалов с лучшими в мире антифрикционными свойствами. Масла RETTOIL истинно голландские не только по знаку качества на упаковке: «made in Holland», а и по духу. Они сочетают в себе прославленную голландскую ориентацию на предпринимательство, голландское стремление достичь совершенства во всех аспектах продукта и голландскую гибкость, позволяющую превзойти ожидания клиентов.

Производство

Производство масел RETTOIL находится на юге Голландии в Дордрехте и осуществляется в соответствии с Кодексом отраслевой практики смазочных материалов.

Качество

Моторные масла RETTOIL производятся в строгом соответствии с требованиями Европейской системы управления качеством в области смазочных материалов. Масла RETTOIL гарантированно являются продуктами высшего класса, обладают заявленным уровнем эксплуатационных свойств, безопасны в применении. Наличие в составе масел RETTOIL инновационного модификатора трения делает их антифрикционные характеристики непревзойденными.

Для получения дополнительной информации о продукции, пожалуйста, свяжитесь с нами по почте info@rettoil.com.

Модификатор трения

Масла RETTOIL содержат в своем составе инновационную антифрикционную присадку — модификатор трения.



Модификатор трения — это наночастицы, покрытые плотным слоем поверхностно-активных веществ.

Присадка обладает многофункциональными свойствами: выполняет роль модификатора трения, уменьшает его; регенерирует (восстанавливает) поверхности за счет образования армированного покрытия; надежно защищает от износа.

Как это работает

Взаимодействие модификатора трения с материалами поверхностей трущихся деталей можно условно рассматривать как совокупность трех одновременно-протекающих процессов.

Физическая адсорбция модификатора трения на поверхностях и образование антифрикционных защитных пленок, мгновенно снижающих трение.



Механохимическая реакция наночастиц с материалом поверхностей трения. Эта реакция протекает во время работы двигателя. Образуется прочное армированное покрытие исходных поверхностей, происходит их регенерация (восстановление).

Формирование саморегулирующейся структуры смазочного слоя — «Smart Lubrication», которая снижает трение, упрочняет и регенерирует поверхности, а также защищает их от износа.



RETTOIL 0W-20 SP

Энерго- и ресурсосберегающее синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Соответствует высшим на сегодняшний день требованиям к качеству моторных масел для легковых автомобилей по классификации Международного комитета по стандартизации и одобрению смазочных материалов ILSAC GF-6. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и пакета присадок по mid SAPS технологии (средний уровень содержания серы, фосфора и сульфатной зольности).

Применение:

Разработано для двигателей автомобилей последнего поколения с увеличенными интервалами замены и повышенными требованиями к чистоте отработавших газов. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малых грузовых автомобилей, предусматривающих использование масел с высшими эксплуатационными свойствами. Особенно рекомендуется для двигателей с турбонаддувом, непосредственным впрыском, сажевым фильтром/катализатором. Может использоваться в двигателях гибридных автомобилей, требующих моторных масел с вязкостью SAE 0W-20.

Преимущества:

Благодаря малой вязкости обеспечивает лучшую топливную экономичность, гарантирует быстрый и уверенный холодный запуск даже при очень низких температурах;

- Предотвращает преждевременное воспламенение на малых оборотах (LSPI - Low Speed Pre-Ignition) в двигателях с непосредственным впрыском (GDI - Gasoline Direct Injection);
- Низкая испаряемость снижает расход масла на угар и нагарообразование.

Спецификации:

SAE 0W-20
 ILSAC GF-6A ACEA C5
 API SP Resource Conserving
 Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
 Opel OV0401547 Chrysler MS-12145
 Ford WSS-M2C962-A1 Fiat 9.55535-GSX
 BMW Longlife-17 FE+ Ford WSS-M2C947-B1

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,846
Вязкость при -35 °C, mPa.s	5260
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	44,5
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	8,6
Индекс вязкости	175
Температура вспышки COC, °C	222
Температура застывания, °C	-47
Общее щелочное число, mgKOH/g	7,9
Сульфатная зольность, %	0,77

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

* Здесь и далее приведены типичные показатели

RETTOIL 5W-30 SP

Энергосберегающее синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Масло с высшим уровнем качества по классификации Американского института нефти API SP. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и пакета присадок нового поколения по mid SAPS технологии (средний уровень содержания серы, фосфора и сульфатной зольности).

Применение:

Разработано для современных автомобилей MB, BMW, Renault и др., с увеличенными интервалами замены и повышенными требованиями к чистоте отработавших газов. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малых грузовых автомобилей, предусматривающих использование масел с высшими эксплуатационными свойствами. Особенно рекомендуется для современных двигателей с турбонаддувом, непосредственным впрыском, сажевым фильтром/катализатором.

Преимущества:

- Благодаря малой вязкости способствует топливной экономичности;
- Увеличивает срок службы систем дополнительной очистки отработавших газов;
- Обладает исключительными низко- и высокотемпературными свойствами.

Спецификации:

SAE 5W-30
API SP/SN Plus/CF
ACEA C3
BMW LongLife-04
VW 502 00/505 00
Renault RN0700/0710
GM dexos2 MB 229.51/229.52

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,850
Вязкость при -30 °С, mPa.s	5260
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	71,5
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	12,5
Индекс вязкости	175
Температура вспышки СОС, °С	220
Температура застывания, °С	-42
Общее щелочное число, mgKOH/g	7,9
Сульфатная зольность, %	0,8

RETTOIL 5W-30 504/507

Энергосберегающее синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Выполняет требования VW 504 00/507 00.
Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и пакета присадок по mid SAPS технологии (средний уровень содержания серы, фосфора и сульфатной зольности).

Применение:

Специально разработано для универсального* применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малых грузовых автомобилей Volkswagen-Audi Group. Применяется в современных автомобилях MB, BMW и др., с увеличенными интервалами замены и повышенными требованиями к чистоте отработавших газов.

*Не рекомендуется для двигателей R5- и V10 TDI, а также для двигателей, где предписано использование масел VW 506.01, VW 508 00/509 00.

Преимущества:

- Благодаря малой вязкости способствует топливной экономичности;
- Продлевает срок службы каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра;
- Обеспечивает увеличенные интервалы сервисного обслуживания;
- Обладает исключительными низко- и высокотемпературными свойствами.

Спецификации:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C3
BMW Longlife-04
MB 229.51
VW 504 00/507 00

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,858
Вязкость при -30 °С, mPa.s	6600
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	71,0
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	12,0
Индекс вязкости	166
Температура вспышки СОС, °С	214
Температура застывания, °С	-42
Общее щелочное число, mgKOH/g	8,7
Сульфатная зольность, %	0,79

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 5W-30 SN/CF

Легкотекучее синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Легкотекучее синтетическое моторное масло с высшим уровнем эксплуатационных свойств. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Разработано для двигателей современных легковых автомобилей, предусматривающих применение маловязких масел с высшими эксплуатационными свойствами и увеличенными интервалами замены. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малых грузовых автомобилей. Рекомендуется для современных двигателей в том числе многоклапанных, с турбонаддувом, непосредственным впрыском, промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха, оснащенный каталитическим нейтрализатором.

Преимущества:

- Благодаря легкотекучести обладает превосходными энергосберегающими свойствами и значительно уменьшает расход топлива;
- Обеспечивает легкий пуск двигателя при холодном старте и надежно защищает при высокотемпературных нагруженных режимах эксплуатации;
- Препятствует образованию грязи и сажи в течение продленных интервалов между заменами масла.

Спецификации:

SAE 5W-30
API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.5
Renault RN0700/0710
GM LL-B-025
VW 502 00/505 00

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,851
Вязкость при -30 °С, mPa.s	4480
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	69,15
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	11,6
Индекс вязкости	163
Температура вспышки СОС, °С	218
Температура застывания, °С	-44
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,4
Сульфатная зольность, %	1,31

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 5W-40 SN/CF

Высокоэффективное синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Современное моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Применяется в двигателях современных легковых автомобилей, внедорожников, малого грузового транспорта и микроавтобусов. Особенно рекомендуется для современных двигателей с турбонаддувом, интеркуллером, непосредственным впрыском. Используется универсально в бензиновых, на сжиженном газе (LPG - Liquefied Petroleum Gas) и в дизельных двигателях без сажевого фильтра. Обеспечивает длительный срок службы в автомобилях различных типов и годов выпуска.

Преимущества:

- Допускает продленные сроки замены (до 50 000 км спецификация GM-LL-B-025);
- Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах и надежно смазывает при перегрузках;
- Эффективно в условиях эксплуатации города (режимы «старт-стоп») и в поездках на дальние расстояния.

Спецификации:

SAE 5W-40
API SN/CF
ACEA A3/B4
BMW Longlife-01
MB 229.3/226.5 Porsche A40
Fiat 9.55535-M2 GM LL-B-025
Renault RN0700/710 VW 502 00/505 00

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,851
Вязкость при -30 °С, mPa.s	5230
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	84,48
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	14,39
Индекс вязкости	178
Температура вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-40
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,4
Сульфатная зольность, %	1,1

RETTOIL 5W-40 SL/CF

Синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Синтетическое моторное масло разработано в соответствии с высокими стандартами для современных атмосферных двигателей и двигателей с турбонагнетателем. Изготовлено на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Применяется в двигателях современных легковых автомобилей, внедорожников, малого грузового транспорта и микроавтобусов. Особенно рекомендуется для современных двигателей с турбонаддувом, интеркуллером, непосредственным впрыском. Используется универсально в бензиновых, на сжиженном газе (LPG - Liquefied Petroleum Gas) и в дизельных двигателях без сажевого фильтра.

Преимущества:

- Обеспечивает выдающуюся защиту компонентов двигателя от износа, предотвращает образование шлама и лаковых отложений, а также защищает от ржавчины и коррозии подшипников;
- Термостабильно при высоких рабочих температурах и обладает отличной текучестью при низких температурах, надежно защищает во время холодного пуска;
- Запас эксплуатационных свойств предусматривает увеличенные интервалы замены;
- Эффективно в условиях эксплуатации города (режимы «старт-стоп») и в поездках на дальние расстояния.

Спецификации:

SAE 5W-40
API SL/CF
ACEA A3/B4
PSA B71 2290
BMW Longlife-01
Porsche A40 VW 502 00/505 00
MB 229.3/226.5 Renault RN0700/710

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,845
Вязкость при -30 °С, mPa.s	6250
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	81,7
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	13,2
Индекс вязкости	164
Температура вспышки СОС, °С	225
Температура застывания, °С	-42
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,0
Сульфатная зольность, %	1,1

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 5W-40 SL/CF Light

Полусинтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Масло разработано в соответствии с высокими стандартами для современных атмосферных двигателей и двигателей с турбонагнетателем. Изготовлено на основе полусинтетических базовых масел гидрокрекингового синтеза и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Применяется в двигателях современных легковых автомобилей, внедорожников, малого грузового транспорта и микроавтобусов. Это масло может применяться для автомобилей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами, двигателями с турбонаддувом и системами непосредственного впрыска топлива.

Преимущества:

- Обеспечивает чрезвычайно быстрое смазочное действие при холодном пуске;
- Термостабильно при высоких рабочих температурах;
- Не только обеспечивает чрезвычайно хорошую защиту от износа, но также защищает от ржавчины и коррозии, а специальные присадки защищают все детали от грязи, шлама и отложений;
- Способствует экономии топлива.

Спецификации:

SAE 5W-40
API SL/CF
ACEA A3/B4
Fiat 9.55535-M2/H2
BMW Longlife-01 MB 229.3
GM LL-B-025 Porsche A40
Renault RN0700/710 VW 502 00/505 00

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,849
Вязкость при -30 °С, mPa.s	5890
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	93,1
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	15,2
Индекс вязкости	173
Температура вспышки СОС, °С	200
Температура застывания, °С	-42
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,4
Сульфатная зольность, %	1,3

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 5W-50 SN/CF Sport

Синтетическое моторное масло для экстремальных условий эксплуатации и автоспорта. Содержит регенерирующий модификатор трения.



Специальное моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Применяется в двигателях легковых и малых грузовых автомобилей. Особенно эффективно для спортивных автомобилей и полноприводных внедорожников, при работе на максимальной мощности, высоких оборотах и при значительных тепловых нагрузках. Используется универсально в бензиновых, на сжиженном газе (LPG - Liquefied Petroleum Gas) и в дизельных двигателях. Незаменимо для автоспорта, в разгонных и экстремальных режимах эксплуатации, так как благодаря регенерирующему модификатору трения, содержащемуся в масле, двигатель дополнительно защищен от износа.

Преимущества:

- За счет широкого диапазона вязкостно-температурных свойств, соответствующих классу SAE 5W-50, обеспечивает: мгновенное поступление масла ко всем точкам смазки и легкий запуск двигателя при низких температурах; прочный и динамически стойкий защитный слой смазки при высоких рабочих температурах и оборотах.
- Благодаря специальной формуле гарантирует стабильность эксплуатационных свойств и стойкость к нагрузкам.

Спецификации:

SAE 5W-50
API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
Porsche A40
BMW Longlife-01
VW 502 00/505 00

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,857
Вязкость при -30 °С, mPa.s	6250
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	112,1
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	17,85
Индекс вязкости	177
Температура вспышки СОС, °С	233
Температура застывания, °С	-39
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,1
Сульфатная зольность, %	1,25

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 10W-60 SN/CF Racing

Гоночное синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Специальное моторное масло для экстремальных условий эксплуатации. Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок.

Применение:

Разработано для надежной работы двигателей в автоспорте, кольцевых и других гонках. Незаменимо при сверхнагрузках, так как благодаря регенерирующему модификатору трения, содержащемуся в масле двигатель дополнительно защищен от износа. Также используется в двигателях, где производителем предписано применение масел с вязкостью SAE 10W-60.

Преимущества:

- Имеет максимальную высокотемпературную вязкость для моторных масел, соответствующую классу SAE 60, надежно уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя;
- Гарантирует легкий пуск двигателя при низких температурах и надежную смазку при перегрузках;
- Благодаря минимальным потерям на испаряемость расход масла на угар практически отсутствует.

Спецификации:

SAE 10W-60
API SN/CF
ACEA A3/B4

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,857
Вязкость при -25 °С, mPa.s	6100
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	160,10
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	24,05
Индекс вязкости	182
Температура вспышки СОС, °С	237
Температура застывания, °С	-43
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,3
Сульфатная зольность, %	1,21

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 10W-40 SN/CF

Полусинтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Современное полусинтетическое моторное масло с усиленными эксплуатационными свойствами. Изготовлено на комплексной основе (минеральные и синтетические базовые масла) с использованием специального пакета присадок. Масло разработано с учетом особенностей работы двигателей современных легковых автомобилей, отличающихся высокой удельной мощностью и малыми объемами моторного масла.

Применение:

Применяется в двигателях легковых автомобилей, внедорожников, малого грузового транспорта и микроавтобусов. Рекомендуется для двигателей с турбонаддувом, интеркуллером, непосредственным впрыском. Используется универсально в бензиновых, на сжиженном газе (LPG - Liquefied Petroleum Gas) и в дизельных двигателях без сажевого фильтра.

Преимущества:

- Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах и надежно смазывает при перегрузках;
- По отношению к традиционным полусинтетическим маслам с вязкостью SAE 10W-40 лучше противостоит тепловым нагрузкам, не загустевает, и в меньшей мере подвержено образованию отложений и шламов;
- Эффективно при езде по городу и на трассе, при интенсивной эксплуатации в условиях бездорожья, при перевозке грузов.

Спецификации:

SAE 10W-40
API SN/SM/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3
PSA B71 2300
VW 501 01/505 00
Renault RN0700/710

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,870
Вязкость при -25 °С, mPa.s	4570
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	98,7
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	14,35
Индекс вязкости	150
Температура вспышки СОС, °С	221
Температура застывания, °С	-36
Общее щелочное число, mgKOH/g	10,1
Сульфатная зольность, %	1,32

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 10W-40 SL/CF

Полусинтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Высококачественное полусинтетическое моторное масло. Производится на основе базового масла технологии гидрокрекингвого синтеза и эффективного пакета присадок. Соответствует требованиям международных стандартов (ACEA и API) и спецификаций ведущих автопроизводителей (MB, VW) к маслам для двигателей легковых автомобилей.

Применение:

Разработано с учетом особенностей работы двигателей современных легковых автомобилей, отличающихся высокой удельной мощностью и пониженными объемами моторного масла. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и малых грузовых автомобилей. Рекомендуется для двигателей с турбонаддувом, интеркулером и непосредственным впрыском.

Преимущества:

- Благодаря сбалансированной вязкости обеспечивает уверенные легкий холодный пуск и защиту двигателя в долговременных нагруженных режимах работы;
- Эффективно в городском цикле, при частых ускорениях и замедлениях, а также поездках на дальние расстояния;
- Сохраняет эксплуатационные свойства при нормальных интервалах сервисного обслуживания;
- Содержит двигатель в чистоте даже при использовании обычного топлива.

Спецификации:

SAE 10W-40
API SL/CF
ACEA A3/B4

MB 229.1
VW 501.01/505.00

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,855
Вязкость при -25 °C, mPa.s	4080
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	95,71
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	14,91
Индекс вязкости	164
Температура вспышки COC, °C	224
Температура застывания, °C	-39
Общее щелочное число, mgKOH/g	7,8
Сульфатная зольность, %	1,09

RETTOIL 5W-40 CK-4

Синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Изготовлено на основе полностью синтетических базовых масел и пакета присадок по mid SAPS технологии (средний уровень содержания серы, фосфора и сульфатной зольности).

Применение:

Специально разработано для современных высокофорсированных дизельных двигателей с нормами токсичности Euro VI. Эффективно для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработавших газов (EGR), сажевым фильтром (DPF), катализатором селективного восстановления (SCR). Применяется в дизельных двигателях легких и тяжелых коммерческих автомобилей на топливе с содержанием серы до 50 ppm (< 0.005 %).

Преимущества:

- Разработано для обеспечения выдающихся антиокислительных свойств, повышенной стабильности при высоких температурах и отличной текучести при низких;
- Уникальная формула позволяет получить улучшенную экономию топлива даже при неблагоприятных условиях и длительных интервалах обслуживания;
- Обеспечивает более эффективную защиту по сравнению с маслами всех предыдущих категорий API.

Спецификации:

SAE 5W-40 ACEA E9/E7 JASO DH-2
API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus/CH-4/SN
Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C171-F1
MB 228.31 MAN 3575 MTU MTL 5044 Type 2.1
Renault VI RLD-4/RLD-3
Cummins CES 20086/81/77/76
Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus
CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3/TO-2
Volvo VDS-4.5/VDS-4/VDS-3/VDS-2
Detroit Diesel DDC 93K222/93K218/93K214

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,858
Вязкость при -30 °C, mPa.s	6250
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	93,9
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	15,3
Индекс вязкости	172
Температура вспышки COC, °C	228
Температура застывания, °C	-42
Общее щелочное число, mgKOH/g	10
Сульфатная зольность, %	1,0

Упаковка:

1, 4, 5, 20, 60, 200 л

RETTOIL 10W-40 E8/E11

Синтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Изготовлено на основе синтетических базовых масел и пакета присадок по mid SAPS технологии (средний уровень содержания серы, фосфора и сульфатной зольности).

Применение:

Специально разработано для современных высокофорсированных дизельных двигателей с нормами токсичности Euro VI. Эффективно для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработавших газов (EGR), сажевым фильтром (DPF), катализатором селективного восстановления (SCR). Применяется в дизельных двигателях легких и тяжелых коммерческих автомобилей на топливе с содержанием серы до 50 ppm (< 0.005 %).

Преимущества:

- Обеспечивает сверхпродленные интервалы замены масла (до 150 000 км);
- Предотвращает абразивный износ и загущение масла из-за образования сажи;
- Обладает превосходной прокачиваемостью при низких температурах, облегчает холодный старт двигателя и снижает пусковой износ;
- Защищает систему нейтрализации отработавших газов.

Спецификации:

SAE 10W-40 API CJ-4
ACEA E4/E8/E7/E11
Scania LA/LDF-4 Volvo VDS-4
Cat ECF-3 Cummins CES 20081
MB 228.31/228.51/235.28 MTU Type 3.1/2.1
Mack EO-O Premium Plus Voith Class B
MAN M3477/3575/3271-1 Renault VI RLD-2
Detroit Diesel 93K218 Deutz DQC IV-10-LA

Упаковка:

1, 4, 5, 20, 60, 200 л

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,846
Вязкость при -25 °С, mPa.s	6400
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	95,4
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	14,5
Индекс вязкости	158
Температура вспышки СОС, °С	223
Температура застывания, °С	-36
Общее щелочное число, mgKOH/g	12,9
Сульфатная зольность, %	0,98

RETTOIL 10W-40 SL/CI-4

Универсальное полусинтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Производится на основе базового масла технологии гидрокрекингвого синтеза и специального пакета присадок.

Применение:

Применяется универсально в бензиновых, на газовом топливе и в дизельных двигателях легковых, малых грузовых и большегрузных автомобилей, автобусов и техники. Может использоваться в двигателях с турбонаддувом, многоклапанных, с непосредственным впрыском, в том числе оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или системой избирательного каталитического восстановления (SCR). Согласно предписаниям производителей может применяться в двигателях грузовых автомобилей Euro IV и Euro V без сажевого фильтра (DPF).

Преимущества:

- Может использоваться при работе на топливе с повышенным содержанием серы ($S < 0,2 \%$);
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла;
- Содержит двигатель в чистоте, нейтрализует загрязнение моторного масла сажей.

Спецификации:

SAE 10W-40

ACEA A3/B4/E7 API SL/CI-4

JASO DH-1 Global DHD-1

Cummins CES 20077/78

Cat ECF-1-a/ECF-2 Mack EO-N

Deutz DQC III-10 MAN M 3275-1

Detroit Diesel 93K215 Volvo VDS-3

MTU Type 2 MB 228.3 Renault VI RLD-2

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,876
Вязкость при -25 °C, mPa.s	6620
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	91,7
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	13,5
Индекс вязкости	149
Температура вспышки COC, °C	232
Температура застывания, °C	-36
Общее щелочное число, mgKOH/g	11,4
Сульфатная зольность, %	1,47

Упаковка:

1, 4, 5, 20, 60, 200 л

RETTOIL 10W-40 CI-4 Diesel

Полусинтетическое моторное масло.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Производится на основе полусинтетического базового масла технологии гидрокрекингвого синтеза и специального пакета присадок. При разработке учтено целевое назначение масла для дизельных двигателей и возможность его использования в бензиновых двигателях, а также двигателях на сжиженном газе (LPG).

Применение:

Применяется в двигателях легковых, малых грузовых и большегрузных автомобилей, техники. Особенно эффективно для современных высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, многоклапанных, с непосредственным впрыском, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR). Согласно предписаниям производителей может использоваться в двигателях грузовых автомобилей Euro IV и Euro V без сажевого фильтра (DPF).

Преимущества:

- Имеет специальную систему присадок и поэтому может использоваться при работе на топливе с повышенным содержанием серы ($S < 0,2 \%$);
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла;
- Предотвращает полировку стенок цилиндров — характерный вид износа высоконагруженных дизельных двигателей.

Спецификации:

SAE 10W-40
API CI-4/SL ACEA E7/A3/B4
Cat ECF-2 Cummins CES 20077/78
Mack EO-N/EO-M Plus MAN M 3275-1
Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC III-10
Global DHD-1 JASO DH-1 Volvo VDS-3
MB 228.3 MTU Type 2 Renault VI RLD-2

Упаковка:

1, 4, 5, 20, 60, 200 л

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,845
Вязкость при -25 °C, mPa.s	4910
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	87,7
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	13,7
Индекс вязкости	159
Температура вспышки COC, °C	222
Температура застывания, °C	-39
Общее щелочное число, mgKOH/g	11,1
Сульфатная зольность, %	1,43

RETTOIL 75W-90 GL-4/5

Энергосберегающее синтетическое масло для механических трансмиссий.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Современное универсальное масло для агрегатов механических трансмиссий. Изготовлено на основе маловязких полностью синтетических базовых масел и специального пакета присадок. Одновременно соответствует требованиям Американского института нефти API GL-4 к маслам для механических коробок перемены передач и требованиям API GL-5 к маслам для дифференциалов.

Применение:

Разработано для универсального применения во всех типах агрегатов механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей. Применяется в коробках перемены передач, раздаточных коробках, дифференциалах и мостах. Особенно рекомендуется для механизмов трансмиссии современных автомобилей, рассчитанных на легкотекучие синтетические масла. В соответствии с рекомендациями производителя может применяться в механизмах с однократным заполнением масла на весь период эксплуатации.

Преимущества:

- Обеспечивает комфортное переключение передач;
- Гарантирует легкий и мягкий ход при очень низких температурах (до $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$);
- Благодаря малой вязкости способствует топливной экономичности;
- Устойчиво к старению и окислению, обладает особо стабильными свойствами.

Спецификации:

SAE 75W-90
API GL-4/5
API MT-1
SAE J2360 MIL-PRF-2105E
Mack GO-J Arvin Meritor 0-76-N
MB 235.8 MAN 341-E2 MAN 341-Z2
ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C/21B
MAN 342-M3 MAN M3343S Scania STO 1:0

Физико-химические свойства:

Плотность при $15\text{ }^{\circ}\text{C}$, kg/l	0,876
Вязкость при $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, mm^2/s	96,3
Вязкость при $100\text{ }^{\circ}\text{C}$, mm^2/s	15,6
Индекс вязкости	173
Температура вспышки COC, $^{\circ}\text{C}$	202
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	-45

Упаковка:

1, 4, 20, 60, 200 л

RETTOIL 80W-90 GL-4/5

Универсальное минеральное масло для механических трансмиссий.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Суперуниверсальное масло высшего класса для всех типов агрегатов механических трансмиссий. Изготовлено на основе минеральных базовых масел и специального пакета присадок. Одновременно выполняет требования к маслам для механических коробок перемены передач API GL-4 и дифференциалов API GL-5 по классификации Американского института нефти.

Применение:

Разработано для универсального применения в легковых и грузовых автомобилях. Применяется в коробках перемены передач, раздаточных коробках, дифференциалах и мостах. Эффективно для высоконагруженных гипоидных передач и самоблокирующихся дифференциалов. В соответствии с рекомендациями производителя может применяться в механизмах с однократным заполнением масла на весь период эксплуатации.

Преимущества:

- Обеспечивает комфортное переключение передач;
- Сохраняет стабильные эксплуатационные свойства при высоких рабочих температурах и экстремальных нагрузках;
- Устойчиво к старению и окислению.

Спецификации:

SAE 80W-90
API GL-4/5 API MT-1
SAE J2360 MIL PRF-2105E
MB 235.0 MAN 341-E2
Mack GO-J Volvo 97310
Scania STO 1:0 MAN M 3343
ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/6B/16C/
16D/17B/19B/21A

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °С, kg/l	0,897
Вязкость при 40 °С, mm ² /s	127,6
Вязкость при 100 °С, mm ² /s	15,2
Индекс вязкости	123
Вязкость при -40 °С, cP	<150 000
Температура вспышки СОС, °С	232
Температура застывания, °С	-36

Упаковка:

1, 20, 60, 200 л

RETTOIL 85W-140 GL-4/5 LS

Высоковязкое минеральное масло для механических трансмиссий.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Современное высоковязкое минеральное масло для всех типов агрегатов механических трансмиссий. Изготовлено на основе высококачественного минерального базового масла и специального пакета присадок.

Применение:

Применяется всесезонно в редукторах и раздаточных коробках, мостах легковых и грузовых автомобилей, другой техники, где рекомендовано использование масла соответствующих спецификаций. Специально предназначено для передач с самоблокирующимися (Limited Slip) дифференциалами. Эффективно в высоконагруженных главных передачах, в том числе гипoidных, с дисковыми и коническими дифференциалами повышенного трения.

Преимущества:

- Отличается высшим уровнем защиты передач и дифференциалов всех типов;
- Обеспечивает плавность включения муфт самоблокирующихся дифференциалов и предотвращает эффект обратного трения («stick-slip»);
- Устойчиво к старению и окислению, по рекомендации производителя автомобиля (агрегата трансмиссии) может применяться в механизмах с однократной заливкой масла на весь период эксплуатации.

Спецификации:

SAE 85W-140
API GL-4/5 LS API MT-1
SAE J2360 MIL PRF-2105E
Scania STO 1:0
MB 235.0 MAN 341-E2
MAN M 3343 Mack GO-J
ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/16B/16C/
16D/17B/19B/21A

Физико-химические свойства:

Плотность при 15 °C, kg/l	0,907
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	367
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	26,8
Индекс вязкости	98
Температура вспышки COC, °C	220
Температура застывания, °C	-15

Упаковка:

1, 20, 60, 200 л

RETTOIL Super ATF

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий.
Содержит регенерирующий модификатор трения.



Современная суперуниверсальная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий (АКПП). Изготовлена на основе маловязких полностью синтетических базовых масел и специального пакета присадок. Одновременно соответствует ключевым требованиям ведущих автопроизводителей к маслам для автоматических коробок перемены передач (GM Dexron IIIH, Ford Mercon V, Toyota T-IV).

Применение:

Разработано для универсального применения в АКПП американских, европейских, японских и азиатских автомобилей*. В соответствии с рекомендациями производителя может применяться в механических коробках перемены передач, раздаточных коробках и гидроусилителях рулевого управления.

**Примечание: Не рекомендуется использовать в трансмиссиях с клиноременным вариатором (CVT), трансмиссиях с двойным сцеплением (DCT), семиступенчатых коробках перемены передач MB (NAG 2) и шестиступенчатых механизмах ZF.*

Преимущества:

- Обеспечивает комфортное и плавное переключение передач;
- Увеличивает срок службы механизмов автоматической трансмиссии;
- Эффективно препятствует старению, коррозии и вспениваемости на протяжении длительного срока службы.

Физико-химические свойства:

Цвет	Янтарный
Плотность при 15 °С, kg/l	0,854
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	36,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,4
Индекс вязкости	172
Температура вспышки СОС, °С	>220
Температура застывания, °С	<-48

Спецификации:

Chrysler AS68RC ATF **Dexron** IID, IIIG/H
Hyundai/KIA SPII /III **JWS** 3309/3314/3317
Ford Mercon, Mercon V **JASO** M315-2004
Nissan Matic D, J, K, W **Voith** H55.6335.xx
Hyundai/KIA SPII /III **JWS** 3309/3314/3317
MB 236.3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 91 **Texaco** N402
Allison C4, TES 295 **BMW** ETL-7045E, 8072B
LT 71141, **LA** 2634 **Honda** Z1 **Toyota** T-III, T-IV
VW G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 055 025
MAN 339 V1/Z1/Z2 **Mazda** ATF M-III, M5
PSA P/N Z 000169756 **Subaru** ATF, HP
ZF TE ML 03D, 04D, 11A/B, 14A, 14B, 17C
Mitsubishi SP-II / III **Ssang** Yong
Chrysler/Jeep/Mopar ATF +3, +4
Volvo 1161540/1161640/CE 1273,41
Volvo P/N 1161521, Std. 1273.4
Idemitsu K17 / ATF HP

Упаковка:

1, 20, 60, 200 л

RETTOIL CVT

Синтетическая жидкость для вариаторов.



Синтетическая жидкость для бесступенчатых автоматических трансмиссий. Отвечает требованиям ведущих европейских и японских автопроизводителей к маслам для бесступенчатых коробок перемены передач (CVT — Continuously Variable Transmissions). Жидкость специально разработана, чтобы иметь заданные фрикционные свойства, требуемые для использования в трансмиссиях такого типа. Изготовлена на основе маловязких полностью синтетических базовых масел и функционального пакета присадок.

Применение:

Предназначена для вариаторов с металлическим гибким ремнем, может использоваться в цепных вариаторах легковых автомобилей.

RETTOIL CVT имеет тщательно сбалансированные фрикционные характеристики для защиты от проскальзывания и износа, одновременно с этим обеспечивает отличную защиту от специфического вида вибраций, дрожи и шумов.

Преимущества:

- Благодаря высокой стабильности к сдвигу и отличной стойкости к окислению обеспечивает продленные интервалы замены;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами, тем самым облегчает передачу крутящего момента на холоде или на непрогретом механизме;
- Защищает от образования отложений и нагара;
- Предотвращает появление ржавчины и коррозии;
- Совместима со всеми типами уплотнений;
- Препятствует пенообразованию

Спецификации:

Daihatsu Ammix CVT
Nissan NS-1, NS-2, NS-3
Mitsubishi CVTF-J1, SP-III
Toyota CVTF FE, CVTF TC
EZL 799 Ford WSS-M2C928
Chrysler/Jeep NS-2 **MB** 236.20
Hyundai SP-III **Subaru** ECVT, iCVT
Honda HCF2, HMMF **Suzuki** CVTF Green 1

Физико-химические свойства:

Цвет	Янтарный
Плотность при 15 °C, kg/l	0,847
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	35,8
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	7,3
Индекс вязкости	180
Температура вспышки COC, °C	>210
Температура застывания, °C	<-40

Упаковка:

1, 20, 60, 200 л

Моторные масла для легковых автомобилей

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	0W-16 SP	SAE 0W-16, API SP, ILSAC GF-6	1, 4, 20, 60, 200
2	0W-20 508/509	SAE 0W-20, ACEA C5, API SP RC, BMW LL-17 FE	- « - » -
3	0W-20 SP	SAE 0W-20, ACEA C5, API SN Plus, VW 508 00/509 00	- « - » -
4	0W-30 C2	SAE 0W-30, ACEA C2, PSA B71 2312	- « - » -
5	0W-30 C3	SAE 0W-30, API SN, ACEA C3, MB 229.51/229.52	- « - » -
6	0W-30 FE	SAE 0W-30, API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.5	- « - » -
7	0W-40 SP	SAE 0W-40, API SP, ACEA A3/B4, MB 229.5	- « - » -
8	5W-20 SP	SAE 5W-20, API SP RC, ILSAC GF-6A, GM dexos1	- « - » -
9	5W-20 C5	SAE 5W-20, ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C948-B	- « - » -
10	5W-30 504/507	SAE 5W-30, API SN, ACEA C3, VW 504 00/507 00	- « - » -
11	5W-30 SP	SAE 5W-30, API SP, ACEA C3, MB 229.51, GM dexos2	- « - » -
12	5W-30 A5/B5	SAE 5W-30, API SN, ACEA C2, ACEA A5/B5	- « - » -
13	5W-30 SN/CF	SAE 5W-30, API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3	- « - » -
14	5W-40 SN	SAE 5W-40, API SN, ACEA A3/B4, MB 229.3	- « - » -
15	5W-40 SL/CF	SAE 5W-40, API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3/226.5, VW 502 00/505 00	- « - » -
16	5W-40 SL/CF Light	SAE 5W-40, API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502 00/505 00	- « - » -
17	5W-50 SN/CF Sport	SAE 5W-50, API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3	- « - » -
18	10W-40 SN	SAE 10W-40, API SN/SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3	- « - » -
19	10W-40 SL/CF	SAE 10W-40, API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1	- « - » -
20	10W-60 SN/CF Racing	SAE 10W-60, API SN/CF, ACEA A3/B4	- « - » -
21	15W-40 SL/CF	SAE 15W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1	- « - » -
22	20W-50 SL/CF	SAE 20W-50, API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1	- « - » -

Моторные масла для грузовых автомобилей

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	5W-30 E6/E9	SAE 5W-30, API CJ-4, ACEA E6/E9, MAN M3477, MB 228.51	1, 4, 5, 20, 60, 200
2	5W-40 CK-4	SAE 5W-40, API CK-4, ACEA E9/E7, MB 228.31, Volvo VDS-4.5	- « - » -
3	10W-40 E8/E11	SAE 10W-40, API CJ-4, ACEA E8/E11, MB 228.51	- « - » -
4	10W-40 E4	SAE 10W-40, API CI-4, ACEA E7/E4, MB 228.5	- « - » -
5	10W-40 SL/CI-4	SAE 10W-40, API SL/CI-4, ACEA A3/B4/E7, MB 228.3, Volvo VDS-3	- « - » -
6	10W-40 CI-4 Diesel	SAE 10W-40, API CI-4/SL, ACEA E7/A3/B4, MB 228.3	- « - » -
7	15W-40 CK-4	SAE 15W-40, API CK-4/SN, ACEA E7/E9, MB 228.31	- « - » -
8	15W-40 SL/CI-4	SAE 15W-40, API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.3, Volvo VDS-3	- « - » -
9	20W-50 SL/CI-4	SAE 20W-50, API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.3, Volvo VDS-3	- « - » -

Моторные масла для мототехники

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	5W-40 4T	SAE 5W-40, JASO MA2, API SL	1, 20, 60, 200
2	10W-40 4T	SAE 10W-40, JASO MA2, API SL	- « - » -
3	10W-60 4T	SAE 10W-60, JASO MA/MA2, API SN	- « - » -
4	10W-30 FC-W	SAE 10W-30, NMMA FC-W	- « - » -
5	2T FD	API TC, ISO-L-EGD, JASO FD, TISI	- « - » -
6	2T W3	NMMA TC-W3	- « - » -

Масла для механических трансмиссий

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	75W GL-4	SAE 75W, API GL-4	1, 20, 60, 200
2	75W-80 GL-4	SAE 75W-80, API GL-4, BMW MTF LT-3/LT-4, MB 235.10	- « - » -
3	75W-90 GL-4/5	SAE 75W-90, API GL-4/5, MB 235.8, MAN M 3343S	- « - » -
4	75W-140 GL 4/5 LS	SAE 75W-140, API GL-4/5 (LS), MB 235.8, MAN 341	- « - » -
5	80W-90 GL-4/5	SAE 80W-90, API GL-4/5, MB 235.0, MAN M 3343	- « - » -
6	85W-140 GL-5 LS	SAE 85W-140, API GL-4/5 (LS)	- « - » -

Масла для автоматических трансмиссий

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	Super ATF	GM Dexron IIIH, Ford Mercon V, Toyota T-IV, MB 236.11	1, 20, 60, 200
2	ATF VI	GM Dexron VI, Mercon LV, MB 236.41, Toyota Type WS	- « - » -
3	ATF ULV	GM Dexron ULV, Ford Mercon ULV	- « - » -
4	CVT	MB 236.20, Mitsubishi CVTF-J1, Toyota CVTF	- « - » -
5	DCT	MB 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, VW TL 052 182	- « - » -

Пластичные смазки

	Наименование	Основные требования	Упаковка, кг
1	Multipurpose EP2 Grease	NLGI 2, ISO-L-XBCHB 2, KP2K-20, MB 267.0	0.4, 50, 180
2	High Temp Grease	NLGI 2, ISO-L- XBDIB 2, KP2N-30, Volvo 1277.18	- « - » -
3	MoS ₂ Grease	NLGI 2, ISO-L- XCCIB 2, KF2K-30, MAN 285 Li-PF 2	- « - » -

Функциональные жидкости

	Наименование	Основные требования	Упаковка, л
1	Antifreeze BS Blue	BS 6580	1, 5, 20, 60, 200
2	Antifreeze G11 Green	VW TL 774 C (G11), MAN 324 NF, MB 325.0	- « - » -
3	Antifreeze G12++ Red	VW TL 774 G (G12++), MB 325.5, MAN 324 type SI-OAT	- « - » -
4	Antifreeze G13	VW TL 774 J (G 13)	- « - » -
5	DOT 4	FMVSS-116 DOT 4.0, SAE J1704, ISO 4925	0.5, 1, 5, 60
6	DOT 5.1	FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 class 5.1, SAE J1703	- « - » -

Автохимия

	Наименование	Основные требования	Упаковка 250 ml
1	Petrol Injector Cleaner	Очиститель топливной системы бензинового двигателя	на 40-60 л топлива
2	Diesel Injector Cleaner	Очиститель топливной системы дизельного двигателя	- « - » -
3	Octane Booster	Присадка для увеличения октанового числа	- « - » -
4	Cetane Booster	Присадка для увеличения цетанового числа	- « - » -
5	Dry Fuel	Удалитель влаги из бензина	- « - » -
6	Diesel Anti-Freeze	Антигель для дизельного топлива	- « - » -
7	Catalytic Converter Cleaner	Очиститель катализатора	- « - » -
8	DPF Regeneration	Очиститель сажевого фильтра	- « - » -
9	Engine Flush	Промывка масляной системы	на 4-6 л масла
10	Engine Oil Booster	Присадка для продления ресурса масла	- « - » -
11	Oil Stop Smoke	Антидымная присадка/восстановитель давления масла	- « - » -



